



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-23062023-246766
CG-DL-E-23062023-246766

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2634]
No. 2634]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 22, 2023/आषाढ़ 1, 1945
NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 22, 2023/ASHADHA 1, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जून, 2023

का.आ. 2754(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 910 (अ), दिनांक 21 अप्रैल, 2010 द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-69 के 0.600 किमी से 256.400 किमी तक ओबैदुल्लाह से बेतुल से मुलतानी से मध्य प्रदेश/महाराष्ट्र सीमा खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

और यतः, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों एवं संग्रह का निर्धारण) नियमावली 2008 के नियम (3) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) के खंड 8A द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार की अधिसूचना द्वारा दिनांक 26 नवम्बर, 2013 के का.आ. सं. 3522(अ) के माध्यम से केंद्र सरकार ने रियायतग्राही मैसर्स ट्रान्सट्रॉय ओबैदुल्लागंज बेतुल टोलवेज प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय 8-3-833/104, मुख्य सड़क, कमलापुरी कोलनी, हैदराबाद- 500073 में है, (जिसे इसके बाद "रियायतग्राही" के रूप में संदर्भित किया गया है) को एनएच-69 (नया एनएच-46) के ओबैदुल्लागंज-बेतुल खंड पर 2.800 किमी से 8.300 किमी और 20.700 किमी से 137.00 किमी (डिज़ाइन किमी 2.800 से किमी 8.300 और किमी 20.700 से किमी 135.455) के विकास, प्रचालन, अनुरक्षण तथा प्राधिकरण द्वारा घोषित व्यावसायिक प्रचालन की तिथि को और उसके बाद से अथवा प्राधिकरण से समाप्ति

प्रमाणपत्र या अनंतिम प्रमाणपत्र प्राप्त करने अथवा राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशित होने, जो भी बाद में हो, से लेकर करार में निर्दिष्ट समाप्ति की तिथि तक शुल्क एकत्र करने और रखने के लिए प्राधिकृत किया है।

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों और संग्रह का निर्धारण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और रियायतग्राही के साथ करार समाप्त हो जाने पर दिनांक 26 नवम्बर, 2013 के अधिसूचना संख्या 3522(अ) का अधिक्रमण करते हुए, केंद्र सरकार मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-46 (पुराना-एनएच न.-69) के डिज़ाइन किमी 61.500 से किमी 135.455 (विद्यमान 63.000 किमी से 137.000 किमी) तक 61.500 किमी से 67.380 किमी, 80.940 किमी से 88.640 किमी और 108.933 किमी से 116.263 किमी तक के खंडों को छोड़ कर चार या अधिक लेन के प्रयोग हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर सड़क खंड की निवल लंबाई 44.565 किमी और 2.300 किमी (जिनकी लंबाई 0.230 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाइपासों की लंबाई 8.250 किमी, जिनकी लागत दस करोड़ रुपये या अधिक है, के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुना की दर पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात् -

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्:

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लंबाई जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
मध्य प्रदेश के बेतुल जिले में कुंडी गाँव के निकट नए एनएच-46 (पुराना एनएच-69) के डिज़ाइन किमी 100.280 पर	44.565 (10 करोड़ से अधिक लागत के बाइपास और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाइपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
मध्य प्रदेश के बेतुल जिले में कुंडी गाँव के निकट नए एनएच-46 (पुराना एनएच-69) के डिज़ाइन किमी 100.280 पर	एनएच-46 का शाहपुरा बाइपास	डिज़ाइन किमी 102.482 (विद्यमान 104.000 किमी)	डिज़ाइन किमी 106.482 (विद्यमान 108.100 किमी)	3.850	48.49	ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	एनएच-46 का पाडर बाइपास	डिज़ाइन किमी 120.082 (विद्यमान 122.000 किमी)	डिज़ाइन किमी 124.482 (विद्यमान 126.100 किमी)	4.400	38.09	ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा: -

सारणी-4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	सड़क की समकक्ष लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
मध्य प्रदेश के बेतुल जिले में कुंडी गाँव के निकट नए एनएच-46 (पुराना एनएच-69) के डिज़ाइन किमी 100.280 पर	0.230 [^]	2.300	चार या उससे अधिक लेनों के लिए ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

[^] ब्योरा इस प्रकार है:

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	92.825	92.905	बड़ा पुल	0.080
2	104.167	104.317	बड़ा पुल	0.150
कुल				0.230

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.000/-रुपए (तीन सौ तीस रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जायेगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा, परंतु शर्त यह है कि शुल्क में पिछली बार की गई वृद्धि की तारीख से 6 (छह) माह की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 950.27 करोड़ रुपए है। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। अंतिम पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी]। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/सीओ/22-23/ शुल्क अधिसूचना/इटारसी-बेतुल सेक्शन/ई-220714]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd June, 2023

S.O. 2754(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 910 (E) dated the 21st April 2010 issued under Section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 (68 to 1988) , the Central Government has entrusted Obaidullaganj to Betul to Multai to Madhya Pradesh/Maharashtra Border section from Km 0.600 to Km 256.400 of National Highway No 69 in the State of Madhya Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, in exercise of the powers conferred by Section 8A of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) read with Rule (3) of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government by notification of the Government of India vide S.O. No. 3522(E) dated 26th November, 2013 authorized the Concessionaire M/s Transstory Obedullaganj Betul Tollways Pvt, Limited, having its registered office at 8-3-833/104, Main Road, Kamalapuri Colony, Hyderabad- 500073, (hereinafter referred to as the “Concessionaire”) for development of Obedullaganj-Betul Section of NH-69 (New NH-46) from Km 2.800 to Km 8.300 and from Km 20.700 to Km 137.00 (Design km 2. 800 to km 8.300, and from Km 20.700 to km 135.455) and operation, maintenance and to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation (COD) declared by the Authority and on getting the completion certificate or the provisional certificate, as the case may be, from the Authority or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”) and in suppression of the notification S.O. 3522(E) dated 26th November, 2013 upon the termination of agreement with Concessionaire, the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 44.565 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 2.300 km (having length of 0.230 km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 8.250 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four and more lane of Itarsi to Betul section from design km 61.500 to km 135.455 (Existing km 63.000 to km 137.000) excluding section from km 61.500 to km 67.380, km 80.940 to km 88.640 and km 108.933 to km 116.263 of National Highway number 46 (Old NH No 69) in the State of Madhya Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

- The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design Km 100.280 of NH-46 (Old NH-69) near Kundi Village of Betul district of Madhya Pradesh.	44.565 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

Table-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Design Km 100.280 of NH-46 (Old NH-69) near Kundi Village of Betul district of Madhya Pradesh.	Sahapura Bypass of NH - 46	Design km 102.482 (Existing Km 104.000)	Design km 106.482 (Existing km 108.100)	3.850	48.49	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Padar Bypass of NH - 46	Design km 120.082 (Existing Km 122.000)	Design km 124.482 (Existing km 126.100)	4.400	38.09	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures^ (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Design Km 100.280 of NH-46 (Old NH-69) near Kundi Village of Betul district of Madhya Pradesh	0.230^	2.300	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

^The detail is as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	92.825	92.905	Major Bridge	0.080
2	104.167	104.317	Major Bridge	0.150
Total				0.230

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 330.000 (Three Hundred and Thirty Only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 950.27 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/CO/22-23/FeeNotification/Itarsi-Betul Section/E-220714]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.